



www.seariver.com.br

SEAFLO[®]

www.seaflo.com.br

ASSISTÊNCIA TÉCNICA:

(41) 3071-0130

sac@seariver.com.br

sac@seaflo.com.br

REVENDEDOR A TÍTULO DE GARANTIA

ESCREVA AQUI O NÚMERO DE SÉRIE GRAVADO

NO PRODUTO

SEAFLO[®]

Distribuído por:



INFORMAÇÕES

Neste manual, você encontrará todas as informações necessárias para sua segurança e o uso adequado de seu equipamento SEAFLO.

Em caso de dúvidas, acesse nosso site www.seaflo.com.br ou ligue para nosso atendimento (41) 3071-0130.

Lembre-se de guardar sua nota fiscal ou cupom de compra. A garantia só é válida mediante sua apresentação da garantia ao Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC).

A etiqueta de identificação onde constam informações importantes como código, modelo e fabricante, entre outras, será utilizado pelo Serviço de Atendimento ao Consumidor (SAC) caso seu equipamento precise de reparos. Por isto não a retire do local onde está adesivado.

DICAS AMBIENTAIS

Este equipamento/produto deve ser entregue para descarte a um sistema de reciclagem de equipamentos elétricos e eletrônicos que atenda a legislação local.

SEGURANÇA

Atenção, este equipamento deve ser instalado por um técnico especializado.

TERMO DE GARANTIA

O Distribuidor Exclusivo da Seaflo no Brasil (SeaRiver Produtos Nauticos Ltda) concede garantia contra qualquer vício de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da nota fiscal de venda ao consumidor correspondente ao equipamento a ser garantido com identificação, do código Seaflo.
2. O prazo de vigência da garantia é de 12 (doze) meses contados a partir da data da emissão da nota fiscal preenchida conforme disposição do item "1" deste certificado e divididos da seguinte maneira:
 - a. 90 (noventa) dias de garantia legal; e,
 - b. 9 (nove) meses de garantia contratual.
3. O distribuidor Seariver não concede qualquer forma e/ou tipo de garantia para equipamentos desacompanhados de nota fiscal / cupom fiscal de venda ao consumidor, ou equipamentos cuja nota fiscal esteja preenchida incorretamente.

Condições de Garantia

- 1) Qualquer vício/defeito que for constatado neste produto de ser imediatamente informado no site da Seaflo. www.seaflo.com.br ou pelo telefone (41) 3071-0130.
- 2) Esta garantia abrange a substituição de peças que apresentem vícios/defeitos constatados como de fabricação, além da mão de obra utilizada no respectivo reparo.

A garantia perderá a validade quando:

- 1) Houver remoção e/ou alteração do número de série ou da etiqueta de identificação do equipamento.
- 2) O equipamento for instalado ou utilizado em desacordo com o Manual de Instruções.
- 3) O equipamento for ligado em tensão diferente da qual foi destinado.
- 4) O equipamento tiver recebido maus tratos, descuidos ou ainda sofrer alterações, modificações ou consertos feitos por pessoas ou entidades sem anuência da SeaRiver Produtos Nauticos Ltda.
- 5) O vício/defeito for causado por acidente ou má utilização do equipamento.

OPERAÇÃO

Quando o fio branco marrom da bomba de esgoto automático é conectado ao terminal positivo (+) da bateria, o fio preto é conectado ao terminal negativo (-) da bateria, a bomba tem função automática.

1. Quando o nível da água sobe acima da superfície plana inferior do filtro 40-50 mm, o ponto de contato do interruptor de boia é conectado à bomba.
2. Quando o nível da água cai para 20-30 mm acima da superfície plana inferior do filtro, o ponto de contato da chave de boia é desconectado, a chave de boia para de funcionar e, em seguida, a bomba deixa de funcionar enquanto isso. Quando o fio marrom da bomba de esgoto automático é conectado ao terminal positivo (+) da bateria, o fio preto é conectado ao terminal negativo (-) da bateria, essa bomba é igual à bomba de esgoto comum e não tem função automática.

INSTRUÇÕES DE ADVERTÊNCIAS

AVISO: Certifique-se de que a fonte de alimentação seja de 12 volts D.C. / 24 volts D.C. mais alta danificará a bomba.

1. Usando o comprimento total do fio fornecido (e fio adicional, se necessário), conecte os fios à bomba, conforme mostrado no diagrama. (veja a figura 2)
2. Encaminhe os fios para fora do caminho e prenda-os na antepara para evitar puxar.
3. Usando o tamanho de conectores de extremidade para fios de calibre 18, divida o suporte do fusível no fio positivo (marrom) entre a bateria e o interruptor.

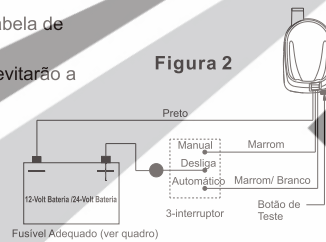
Posicione o porta-fusível em um local facilmente acessível para troca de fusíveis.

IMPORTANTE: use fusíveis da amperagem adequada (consulte a tabela de especificações na parte superior da folha).

AVISO: A falta de fusível e as conexões impermeáveis apropriadas evitarão a garantia do produto.

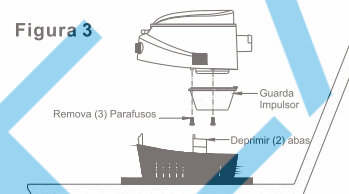
4. Instale um comutador de três vias que permita modelos de comutação automática ou manual.

5. Ligue a bomba e gire o botão de teste no sentido horário para verificar a operação. Coloque água na bomba. Se a saída parecer muito baixa, verifique as conexões dos fios. Conexões invertidas resultam em rotação oposta do impulsor que reduz drasticamente a capacidade e pode causar falha prematura da bomba.



CUIDADO E MANUTENÇÃO

- Ocasionalmente, verifique se a sua bomba tem certeza de que os detritos não estão obstruindo o impulsor e / ou flutuam dentro do alojamento. Use o botão de teste girando no sentido horário. Uma atenção cuidadosa garantirá um desempenho excepcional da bomba.
- Para limpar a câmara de água, remova o compartimento da bomba de uma base de montagem pressionando as linguetas laterais. Levante a carcaça da bomba. (Veja figura 3)
- Para limpar o impulsor, remova o parafuso da proteção do impulsor e levante a proteção do impulsor.
- Remova todos os detritos acumulados na câmara da bomba e ao redor do impulsor. Verifique se todos os detritos foram removidos dos slots do filtro ao redor da base da bomba.
- Inspeccione o impulsor para garantir que ele esteja firmemente preso ao eixo e não esteja rachado ou quebrado.
- Substitua a proteção do impulsor, o parafuso e o alojamento da bomba na base. Certifique-se de que todas as guias estejam totalmente ativadas.
- Verifique periodicamente as conexões elétricas para garantir que sejam resistentes à água e montadas em locais altos e secos.
- Não use produtos de limpeza domésticos na bomba, pois muitos deles podem danificar os materiais da bomba.



SEAFLO®

MANUAL DA BOMBA DE PORÃO AUTOMÁTICO – SÉRIE 6



CUIDADO

Leia todas as instruções cuidadosamente antes de instalar e usar este produto.

Esta bomba é selada e, portanto, submersa. No entanto, as conexões elétricas não devem ficar submersas. Para proteção extra, cubra as juntas de extremidade e as extremidades adjacentes com fita isolante líquida.

SEGURANÇA

- A bomba automática de porão só pode ser usada para bombear água. Não pode ser utilizado para outros líquidos.
- Durante a instalação, conecte o fio preto da bomba ao terminal negativo (-) e o fio marrom ou branco marrom ao polo positivo (+).
- Use o fusível adequado.
- As conexões dos fios devem ser seladas com selante marítimo.
- Todos os fios e conexões devem estar acima do nível da água do porão. A menos que necessário, não remova arbitrariamente o isolador. O oxidante selante marítimo deve ser usado para todos os fios.
- Não funciona a seco.

ESPECIFICAÇÕES

Modelo	Quociente de Vazão	Voltagem	Corrent	Head	Fio	Diâmetro de Saída	N.W./G.W.	Dimensões (L x W x H)
SFBP1-G600-06	600GPH	12V	2.5A	2.5M	1M	19mm / 3/4"	0.47 / 0.5kg	147 x 83 x 103 mm
SFBP2-G600-06	600GPH	24V	1.5A	2.5M	1M	19mm / 3/4"	0.47 / 0.5kg	147 x 83 x 103 mm
SFBP1-G750-06	750GPH	12V	3.0A	3.0M	1M	19mm / 3/4"	0.47 / 0.5kg	147 x 83 x 103 mm
SFBP2-G750-06	750GPH	24V	1.6A	3.0M	1M	19mm / 3/4"	0.47 / 0.5kg	147 x 83 x 103 mm
SFBP1-G1100-06	1100GPH	12V	3.0A	4.0M	1M	29mm / 1-1/8"	0.47 / 0.5kg	147 x 83 x 103 mm
SFBP2-G1100-06	1100GPH	24V	1.8A	4.0M	1M	29mm / 1-1/8"	0.47 / 0.5kg	147 x 83 x 103 mm

ATENÇÃO

- Para evitar ferimentos, sempre desconecte a fonte de energia ao instalar ou fazer manutenção em qualquer produto elétrico.
- NÃO use a bomba para remover o óleo da gasolina ou outros líquidos inflamáveis.
- Sempre use a classificação de amperagem do fusível especificada para o seu modelo de bomba.
- Não fazer isso pode resultar em ferimentos graves ou risco de incêndio.

MATERIAIS OPCIONAIS

- Bloco de contraplacado marítimo de meia polegada de espessura (ligeiramente maior que a base da bomba).
- Adesivo impermeável (resina epóxi, adesivo de silicone ou resina de fibra de vidro) para montar o bloco.
- Fio de calibre 18 (marrom, marrom branco e preto)

INSTRUÇÕES PARA MONTAR A BOMBA

AVISO: remova a base de montagem da bomba (veja a figura 3)

Remova o bloco de espuma que suporta a boia durante o transporte.

Não fazer isso impede que a bomba inicie quando houver água.

Etapa 1: Pressione os ferrolhos nos dois lados da bomba de porão automática e remova o filtro da parte inferior da bomba.

NOTA: Antes de conectar ou operar a bomba, instale o filtro corretamente. É estritamente proibido desconectar o filtro quando a bomba estiver funcionando.

A bomba deve ser instalada acima do nível da água.

Etapa 2: garanta o melhor local ao instalar a bomba. Se você usar apenas uma bomba, ela geralmente será instalada no local mais profundo do nível da água quando o barco parar. Você deve instalar tubos completos para drenar a água. Drene todo restante da água instalando horizontalmente os canos de água ou colocando a bomba em uma posição mais alta.

Etapa 3: Instale o filtro.

A) Ao fixar o filtro no bloco de madeira, use parafusos auto-roscentes de aço inoxidável de 4 mm.

B) Se você fixar o filtro em uma fibra de metal ou vidro, instale primeiro um pedaço de madeira, depois fixe o filtro no pedaço de madeira, instale a bomba no filtro e verifique se os dois parafusos estão presos.

Etapa 4: conecte um tubo de 3/4 " / 1-1 / 8" ID ao bico de saída e prenda-o com um grampo de aço inoxidável. Recomenda o uso dos tubos padrão, pois eles não amarram dobrando repentinamente. Se usar um tubo com diâmetro menor, ele não danificará a bomba, mas reduzirá o fluxo da bomba.

Etapa 5: Fio.

Para evitar o rompimento ou a corrosão do fio, é importante alinhar as extremidades do fio e os terminais com isoladores ou correias plásticas na posição horizontal mais alta possível. Ao instalar a bomba, é sugerido um fio nº 18, se for usado um fio muito pequeno, causará superaquecimento no interior, reduzindo a pressão e afetando o desempenho da bomba.

NOTA

1. Verifique se a espessura do casco tem pelo menos 1/2 polegada de espessura. Caso contrário, coloque um bloco de madeira compensada marinha de 1/2 polegada (ligeiramente maior que a base da bomba) na parte mais baixa do porão. Certifique-se de que a tampa da bomba possa ser removida para limpeza nesta posição. Cole a madeira compensada no casco com um adesivo à prova d'água (resina epóxi, adesivo de silicone ou resina de fibra de vidro). Veja a figura 1.
2. Posicione a bomba na parte mais baixa do porão em uma superfície plana e nivelada (no bloco de compensado, se tiver sido instalado) com a saída apontando para a popa.
3. Verifique se o bico de saída está nivelado. Se apontado para cima ou para baixo, uma câmara de ar pode se formar na bomba. (Veja a figura 1)
3. O flutuador e a bomba devem estar nivelados com a extremidade da bomba ou acima dela (veja a figura 1). Isso evita que a bomba fique sem água enquanto a boia ainda está alta o suficiente para ativar a bomba.
4. Marque a localização dos três (3) orifícios de montagem com um lápis ou um estilete.

AVISO: Ao fazer furos, não faça perfurações no casco!

5. Com cuidado, faça dois orifícios pilotos de 1/8 polegadas de diâmetro na área marcada e aperte um parafuso em cada orifício.

6. Deslize as braçadeiras da mangueira (uma para prender a mangueira à bomba e a outra ao conector do casco) pela extremidade da mangueira. Force a mangueira sobre o bico de descarga da bomba. Instale a braçadeira.

7. Direcione a mangueira em uma inclinação para cima até o conector do casco. Evite quedas na mangueira que possa prender a água e colocar a bomba no ar. Evite colocar tensão excessiva na mangueira, pois isso pode danificar a saída da bomba.

8. Force a mangueira sobre as placas do casco e prenda-a no lugar.

Figura 1

